



**31 ПРИКОРДОННИЙ ЗАГІН
імені генерал-хорунжого Олександра Пилькевича
ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ**

Н А К А З

« 13 » січня 2023 року

м. Чернівці

№ 4-ОД

**Про затвердження Технологічної
схеми пропуску осіб, транспортних
засобів та вантажів через державний
кордон у міжнародному пункті
пропуску для автомобільного
сполучення «Дяківці – Раковець»**

Відповідно до Закону України «Про прикордонний контроль», Митного кодексу України, Закону України «Про Державну прикордонну службу України», постанови Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю» (із змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» (із змінами), постанови Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2011 року № 1030 «Деякі питання здійснення попереднього документального контролю в пунктах пропуску через державний кордон України» (із змінами), Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Технологічну схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дяківці – Раковець», що додається.

2. Начальнику відділу прикордонної служби «Герца» забезпечити виконання положень Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дяківці – Раковець».

3. Контроль за виконанням наказу покласти на першого заступника начальника загону – начальника штабу.

Начальник 31 прикордонного загону
полковник



Микола РОМАНЧУК

ПОГОДЖЕНО:

Начальник Чернівецької митниці
Держмитслужби України



Михайло ТОВТ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом 31 прикордонного загону
від " 13 " січня 2023 року № 4-ОД

**Технологічна схема
пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний
кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення
«Дяківці – Раковець».**

1. Загальні положення.

1.1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дяківці – Раковець» (далі – Технологічна схема), розроблена з метою встановлення єдиного підходу до організації здійснення прикордонного та митного контролю у пункті пропуску «Дяківці – Раковець» (далі - пункт пропуску).

Технологічна схема визначає загальний порядок та послідовність проведення всіх видів державного контролю в пункті пропуску та порядок взаємодії посадових осіб 31 прикордонного загону (далі - прикордонний загін), Чернівецької митниці (далі - митниця) та інших контрольних органів і служб під час здійснення пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів і товарів, у тому числі вантажів, на підставі: Митного кодексу України від 13.03.2012 №4495-VI (із змінами та доповненнями), законів України «Про прикордонний контроль», «Про державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України», постанови Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 №751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю» (із змінами та доповненнями), постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 №451 «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» (із змінами та доповненнями), постанови Кабінету Міністрів України від 24.10.2018 №960 «Деякі питання проведення заходів контролю товарів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту)», постанови Кабінету Міністрів України від 21.10.2020 №971 «Про затвердження порядку взаємодії між декларантами, їх представниками, іншими заінтересованими особами та митними органами, іншими державними органами, установами та організаціями, уповноваженими на здійснення дозвільних або контрольних функцій щодо переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, з використанням механізму «єдиного вікна» та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», постанови Кабінету Міністрів України від 14.08.2019 №715 «Про затвердження Порядку взаємодії Державної прикордонної служби та Державної екологічної інспекції в разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон

України», наказу Адміністрації Держприкордонслужби від 29.08.2011 №627 «Про затвердження Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.09.2011 за №1117/19855, наказу Міністерства внутрішніх справ України від 19.10.2015 №1261 «Про затвердження Інструкції про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.11.2015 за №1391/27836, спільного наказу Міністерства внутрішніх справ України та Міністерства фінансів України від 18.10.2018 № 849/828 «Про затвердження Порядку взаємодії органів Державної прикордонної служби та Державної фіскальної служби України під час виявлення ознак порушень митних правил, а також виявлення майна, яке не має власника або власник якого невідомий», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13.11.2018 за №1290/32742, спільного наказу Адміністрації державної прикордонної служби України, Державної митної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства культури і туризму України, Міністерства аграрної політики України від 16.05.2005 № 370/396/208/173/219/294/205 «Про затвердження та введення в дію Порядку виготовлення представницьких карток та забезпечення ними співробітників контрольних органів (служб), що функціонують у пунктах пропуску через державний кордон (внутрішніх митницях, інших визначених законодавством України місцях для здійснення державних видів контролю під час перетинання державного кордону особами, транспортними засобами, вантажами (товарами) та іншим майном)», зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 24.05.2005 за №567/10847, наказу Міністерства фінансів України від 18.10.2021 №552 «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей із застосуванням скануючих систем», Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05.06.2012 №407, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 27.06.2012 за №1083/21395, рішення Ради національної безпеки та оборони України від 10.07.2017 «Про посилення контролю за в'їздом в Україну, виїздом з України іноземців та осіб без громадянства, додержанням ними правил перебування на території України», введеного в дію Указом Президента України від 30.08.2017 №256/2017, наказу МВС України від 04.04.2019 №244 «Про затвердження Інструкції про порядок використання автоматичної фото - і відеотехніки під час виконання службових обов'язків посадовими і службовими особами Державної прикордонної служби України, наказу МВС України від 14.05.2018 №392 «Про

затвердження Порядку проведення підрозділами органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України процедури здійснення контролю другої лінії іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну», наказу МВС України від 14.06.2016 №505 «Про затвердження Порядку дій посадових осіб Державної прикордонної служби України та органів Національної поліції України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України осіб, автомобільних транспортних засобів і паспортних документів, які перебувають у банках даних інформаційної системи Міжнародної організації кримінальної поліції – Інтерполу, наказу МВС України від 16.02.2017 №128 «Про затвердження Інструкції про порядок взаємодії між посадовими особами підрозділів Державної прикордонної служби України та територіальних органів Національної поліції України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях значного скупчення транспортних засобів перед пунктами пропуску через державний кордон України», наказу МВС України від 22.08.2018 №697 «Про затвердження Положення про імміграційну картку», наказу МВС України від 23.06.2017 №535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення».

1.2. Пункт пропуску визначений Угодою між Урядом України і Урядом Румунії про спрощений порядок перетинання спільного державного кордону громадянами, які проживають у прикордонних районах і повітах від 29.03.1996 та Угодою (у формі обміну нотами) між Кабінетом Міністрів України і Урядом Румунії про відкриття пунктів пропуску для міжнародного сполучення від 31.08.2012 та Угоди між Кабінетом Міністрів України і Урядом Румунії шляхом обміну вербальними нотами, для внесення змін до Угоди, укладеної шляхом обміну вербальними нотами 31 серпня 2012 року та 12 вересня 2012 року про відкриття міжнародних пунктів пропуску через українсько - румунський державний кордон від 18.07.2022 (далі – Нота).

1.3. Пункт пропуску відкритий розпорядженням Кабінету Міністрів України від 29.04.2022 №333-р «Про відкриття пунктів пропуску через державний кордон «Дяківці» та «Красноільськ»».

У відповідності до Ноти пункт пропуску є міжнародним пунктом пропуску для пішохідного та автомобільного сполучення, включаючи вантажне, з графіком роботи - цілодобово.

1.4. Терміни, що вживаються у цій Технологічній схемі, мають таке значення:

ПМО – підрозділ митниці, який здійснює митні процедури в пункті пропуску;

Посадова особа ПМО – працівник підрозділу митного оформлення, який відповідно до графіка виходу на роботу, затвердженого начальником митниці,

здійснює митний контроль та митне оформлення товарів та транспортних засобів у пункті пропуску.

Старший зміни ПМО – посадова особа ПМО, визначена керівником підрозділу митного оформлення для забезпечення організації роботи особового складу (чергової зміни) відповідно до графіку змінності.

Посадові особи - уповноважені службові особи Державної прикордонної служби України, які допущені до несення служби наказом органу охорони державного кордону та виконують свої обов'язки в прикордонних нарядах.

Прикордонний наряд – одна або кілька озброєних чи спеціально екіпірованих уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України, які безпосередньо виконують завдання з охорони державного кордону України або здійснюють інші повноваження у випадках, передбачених Законом України «Про Державну прикордонну службу України».

Старший прикордонних нарядів у пункті пропуску через державний кордон (далі – «СПНППр») – прикордонний наряд у складі одного прикордонника, який призначений для керівництва діями прикордонних нарядів у пункті пропуску через державний кордон.

Перевірка документів (далі – «ПД») – прикордонний наряд у складі одного та більше прикордонників, який призначений для перевірки документів у осіб з метою встановлення їх дійсності та приналежності відповідній особі, встановлення законних підстав для перетинання державного кордону особами, в'їзду та перебування на визначеній території, де Державна прикордонна служба України здійснює прикордонний контроль, інші службові дії з охорони державного кордону, а також дослідження за результатами оцінки ризиків документів, що стосуються транспортних засобів, вантажів.

Огляд транспортних засобів (далі – «ОТЗ») – прикордонний наряд у складі одного та більше прикордонників, який призначений для здійснення огляду транспортних засобів і вантажів з метою виявлення правопорушників, зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон, виявлення викрадених транспортних засобів.

Контроль за режимом (далі – «КР») – прикордонний наряд у складі одного та більше прикордонників, який призначений для контролю за дотриманням режиму в пункті пропуску, ведення спостереження за особами і транспортними засобами, які перетинають державний кордон, їх в'їздом (виїздом) у пункт пропуску, а також для огляду місцевості, сигналізаційних і контролюючих засобів.

Вартовий шлагбаума (далі – «ВШ») – прикордонний наряд у складі одного та більше прикордонників, який призначений для контролю за перетинанням державного кордону особами, транспортними засобами, їх в'їздом (виїздом) у/з пункт (у) пропуску.

Контрольний талон – документ для внутрішньої перевірки проходження особами та транспортними засобами прикордонного та митного контролю в пункті пропуску.

Інші терміни і поняття вживаються у значенні, наведеному у Митному кодексі України, законах України "Про прикордонний контроль", "Про державний кордон України", "Про Державну прикордонну службу України" та інших нормативно-правових актах.

1.5. При здійсненні контрольних операцій щодо пропуску осіб, автомобільних транспортних засобів і товарів через державний кордон України в пункті пропуску посадкові особи керуються законодавчими та іншими нормативно-правовими актами та цією Технологічною схемою.

1.6. У випадку внесення змін чи доповнень до нормативно-правових актів, зазначених у пункті 1.1. Технологічної схеми або набрання чинності іншими нормативно-правовими актами, які регулюють питання здійснення прикордонного контролю і митного контролю, Технологічна схема застосовується в частині, що не суперечить відповідним нормам.

2. Місця або приміщення для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі території пункту пропуску та зон прикордонного і митного контролю, місця стоянок транспортних засобів, у тому числі затриманих.

2.1. Пропуск через державний кордон осіб, їх особистих речей, автомобільних транспортних засобів, товарів та вантажів, здійснюється у пункті пропуску через державний кордон.

2.2. Межі території пункту пропуску визначаються та затверджуються наказом митниці, за погодженням з прикордонним загоном.

2.3. Відповідно до діючого законодавства в пункті пропуску встановлюється зона прикордонного контролю.

2.4. Зона прикордонного контролю у пункті пропуску визначається відповідно до пункту 20 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 року №751.

Зона прикордонного контролю встановлена і позначена інформаційними табличками.

2.5. У зоні прикордонного контролю розміщуються споруди та об'єкти, необхідні для забезпечення здійснення прикордонного контролю. Інші споруди та об'єкти розміщуються за межами зони прикордонного контролю.

2.6. Паспортні та інші документи осіб перевіряються в кабінах паспортного контролю, на смугах руху транспорту, службових приміщеннях пункту пропуску через державний кордон чи безпосередньо в транспортних засобах.

2.7. Митний контроль товарів, автомобільних транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України здійснюється в зонах митного контролю посадковими особами ПМО в пункті пропуску.

2.8. Зони митного контролю та їх межі визначаються Рішенням митниці про створення зони митного контролю, за погодженням з прикордонним загоном, з урахуванням особливостей митного контролю осіб, їх особистих речей, транспортних засобів та товарів, а також інфраструктури пункту

пропуску на смугах руху автотранспорту, та у визначених місцях пункту пропуску, де здійснюється митний контроль.

2.9. На території пункту пропуску для регулювання руху встановлюються спеціальні бар'єри та шлагбауми, покажчики смуг руху і знаки дорожнього руху, які в свою чергу визначають місця стоянок транспортних засобів, в тому числі затриманих.

2.10. Транспортні засоби, затримані за відповідними рішеннями прикордонного наряду «СПНППр» та старшого зміни ПМО, перебувають у визначених місцях стоянки затриманих транспортних засобів у пункті пропуску.

3. Маршрути руху автотранспортних засобів та громадян, що перевозять небезпечні вантажі, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру.

3.1. На території пункту пропуску для автотранспортних засобів та осіб, які перетинають кордон у пішому порядку, в місцях їх оформлення передбачаються окремі смуги руху, які пронумеровані та позначені інформаційними знаками (додаток 1):

на в'їзд в Україну: смуги руху №№1,2,3;

на виїзд з України: смуги руху №№4,5,6;

смуга руху для осіб у пішому порядку №7.

3.2. Порядок дій посадових осіб прикордонного загону, митниці та управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій в Чернівецькій області у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру у пункті пропуску визначається відповідно до узгоджених планів взаємодії та планів (розпорядчих документів), які визначають спільні заходи під час реагування на надзвичайні ситуації.

3.3. У разі виникнення невідкладних обставин, пов'язаних з ліквідацією надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру та їх наслідків, загрози життю, за умови відсутності загроз національній безпеці України пропуск через державний кордон може здійснюється поза пунктом пропуску через державний кордон, у порядку визначеному законодавством України.

3.4. У разі транскордонного перевезення небезпечних відходів, вивантаження або перевантаження з транспортного засобу таких товарів у межах пункту пропуску, здійснюється під контролем посадових осіб ПМО за умови наявності письмової згоди (повідомлення) на транскордонне перевезення небезпечних відходів, отриманої від Міндовкілля із застосуванням механізму «єдиного вікна» відповідно до Митного кодексу України та під контролем відповідних прикордонних нарядів.

4. Загальний порядок та послідовність здійснення контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів; спеціальних, небезпечних вантажів та спеціальних транспортних засобів; посадових осіб дипломатичних або консульських установ, автомобільних транспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам; офіційних делегацій та аварійно-

рятувальних формувань, підрозділів Збройних Сил України; підрозділів збройних сил інших держав; осіб, взятих під варту.

4.1. Загальний порядок та послідовність здійснення контрольних операцій у пункті пропуску.

4.1.1. Діяльність державних органів, що здійснюють різні види контролю під час перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів, або беруть участь у забезпеченні режиму державного кордону, прикордонного режиму і режиму в пункті пропуску через державний кордон, координується уповноваженими службовими особами прикордонного загону.

4.1.2. У разі в'їзду осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну, виїзду осіб, транспортних засобів і вивезення товарів з України, здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем.

У разі прибуття осіб і переміщення ними товарів в Україну на смузі руху для осіб у пішому порядку, здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем; у разі вибуття осіб і переміщення ними товарів з України на смузі руху для осіб у пішому порядку, здійснення їх контролю розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.

У разі необхідності проведення представниками закладів громадського здоров'я Міністерства охорони здоров'я медичного (санітарного) огляду осіб, які перетинають державний кордон, прикордонний, митний та інші види контролю, у тому числі попередній документальний контроль, здійснюються після завершення зазначеного огляду. Ініціювати проведення медичного (санітарного) огляду може прикордонний наряд, посадова особа ПМО чи особа, уповноважена проводити медичний (санітарний) огляд.

4.1.3. Прикордонний контроль здійснюється з метою протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон, протидії незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

Прикордонний контроль здійснюється щодо осіб, транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон, посадовими особами прикордонного загону.

4.1.4. Прикордонний контроль включає:

перевірку документів;

огляд осіб, транспортних засобів, вантажів;

виконання доручень уповноважених державних органів України;

перевірку виконання іноземцями, особами без громадянства умов перетинання державного кордону у разі в'їзду в Україну, виїзду з України та транзитного проїзду територією України;

реєстрацію іноземців, осіб без громадянства та їх паспортних документів у пункті пропуску через державний кордон;

перевірку автомобільних транспортних засобів з метою виявлення викрадених.

4.1.5. Перетинання особами, транспортними засобами державного кордону і переміщення через нього вантажів здійснюються лише за умови проходження прикордонного контролю та з дозволу відповідних прикордонних нарядів, якщо інше не передбачено законодавством.

4.1.6. Пропуск осіб через державний кордон здійснюється прикордонними нарядами за паспортними документами, які дають право на перетинання державного кордону, а у передбачених законодавством України випадках також за іншими документами. Пропуск транспортних засобів, вантажів через державний кордон здійснюється після проходження всіх передбачених законодавством видів контролю на державному кордоні.

4.1.7. Прикордонний контроль та пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів проводяться з урахуванням оцінки ризиків, що здійснюється за методиками, визначеними спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади у справах охорони державного кордону.

4.1.8. Визначення обсягів та характеру процедур прикордонного контролю здійснюється прикордонними нарядами в межах визначеної законодавством компетенції.

4.1.9. Після в'їзду (прибуття) у пункт пропуску декларант, уповноважена ним особа або перевізник заявляє про готовність до контролю і пред'являє посадовим особам органу охорони державного кордону і митного органу документи, установлені Митним кодексом України, нормативно-правовими актами та міжнародними договорами (особисті, на транспортний засіб і товари).

4.1.10. Для здійснення прикордонного, митного та інших видів контролю в порядку, встановленому законодавством України, можуть використовуватися технічні та спеціальні засоби, безпечні для життя і здоров'я людини, тварин та рослин і такі, що не завдають шкоди товарам та транспортним засобам.

4.1.11. Для здійснення прикордонного контролю у пункті пропуску призначаються прикордонні наряди.

4.1.12. Прикордонні наряди виконують обов'язки у відповідності до вимог чинного законодавства та додаткових обов'язків, які можуть бути визначені для кожного прикордонного наряду окремим наказом прикордонного загону.

4.1.13. Початком здійснення прикордонного контролю особи, транспортного засобу, вантажу є момент подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки прикордонному наряду.

4.1.14. Перевірка документів (стандартна, поглиблена) здійснюється в порядку, який визначено статтями 7-10 Закону України "Про прикордонний контроль", Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон», затвердженої наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.06.2012 №407 з виконанням обов'язків, які визначені Інструкцією про службу прикордонних нарядів Державної

прикордонної служби України, затвердженої наказом Міністерства внутрішніх справ України від 19.10.2015 №1261 «Про затвердження Інструкції про службу прикордонних нарядів Державної прикордонної служби України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 06.11.2015 за №1391/27836, та пунктів 41, 150-155 наказу Адміністрації Держприкордонслужби України від 29.12.2009 №1040 «Про затвердження інструкції з організації оперативно-службової діяльності відділу прикордонної служби державної прикордонної служби».

4.1.15. У ході перевірки документів прикордонні наряди використовують технічні засоби контролю для пошуку ознак підробки у документах, здійснюють пошук необхідної інформації у базах даних Державної прикордонної служби України, а також за результатами оцінки ризиків проводять опитування осіб, які прямують через державний кордон.

4.1.16. Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, перевіряються прикордонними нарядами з метою встановлення їх дійсності та приналежності відповідній особі. При цьому з'ясовується наявність або відсутність підстав для тимчасової відмови особі у перетинанні державного кордону.

4.1.17. Прикордонний контроль осіб, які перетинають державний кордон в межах місцевого прикордонного руху здійснюється в порядку, визначеному Угодою між Кабінетом Міністрів України та Урядом Румунії про місцевий прикордонний рух, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 31.03.2015 № 164.

4.1.18. Прикордонний контроль іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну здійснюється за процедурами контролю першої лінії, а у передбачених Законом України «Про прикордонний контроль» випадках - також за процедурою контролю другої лінії.

4.1.19. Відмітки про перетинання державного кордону в паспортних та інших документах осіб, яким надано дозвіл на перетинання державного кордону України, проставляються прикордонним нарядом «ПД», який здійснював їх перевірку, у порядку, визначеному статтею 12 Закону України «Про прикордонний контроль», відповідно до наказу Міністерства внутрішніх справ України від 22.08.2018 №697 «Про затвердження Положення про імміграційну картку», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.09.2018 за №1058/32510.

4.1.20. Уведення інформації до Бази даних «Відомості про осіб, які перетнули державний кордон України» здійснюється військовослужбовцями, які в установленому порядку призначені і несуть службу в прикордонному наряді «ПД» у відповідності до вимог відомих наказів та розпоряджень.

4.1.21. Перевірка дотримання встановлених законодавством правил і строків перебування на території України підраховується автоматизовано відповідно до Положення про базу даних «Відомості про іноземців та осіб без громадянства, які перевищили термін реєстрації паспортних документів в Україні», затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної

служби України від 27.05.2008 №444, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.06.2008 за №549/15240.

4.1.22. Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів – правоохоронних, розвідувальних органів та державної міграційної служби щодо осіб, які перетинають державний кордон, здійснюється у відповідності до вимог постанови Кабінету Міністрів України від 17.04.2013 №280 «Про затвердження Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон, та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», наказу МВС України від 23.06.2017 № 535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення, та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення».

4.1.23. Іноземцю або особі без громадянства, які не відповідають одній чи кільком умовам перетинання державного кордону на в'їзд в Україну або на виїзд з України, зазначеним у частинах першій, третій статті 8 Закону України «Про прикордонний контроль», а також громадянину України, якому відмовлено у пропуску через державний кордон при виїзді з України у зв'язку з відсутністю документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, транзиту, в передбачених законодавством випадках або у зв'язку з наявністю однієї з підстав для тимчасового обмеження його у праві виїзду за кордон, визначених статтею 6 Закону України «Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України», відмовляється у перетинанні державного кордону лише за обґрунтованим рішенням із зазначенням причин відмови.

4.1.24. Порядок прийняття рішень про заборону в'їзду в Україну іноземцям та особам без громадянства здійснюється у відповідності до «Інструкції про порядок прийняття органами охорони державного кордону Державної прикордонної служби України рішень про заборону в'їзду в Україну іноземцям та особам без громадянства», затвердженої наказом Адміністрації Держприкордонслужби України від 05.12.2011 №946, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України від 29.12.2011 за №1564/20302.

4.1.25. Особи, які перетинають державний кордон у транспортних засобах, мають право під час здійснення прикордонного контролю залишатися всередині цих засобів. На вимогу прикордонного наряду, зазначені особи зобов'язані вийти із своїх транспортних засобів для проходження відповідного виду контролю. Категорії іноземних громадян та осіб без громадянства, які у відповідності до вимог законодавства підлягають фіксації біометричних даних (зчитування відбитків пальців), на вимогу прикордонних нарядів зобов'язані вийти з транспортного засобу та пройти процедуру фіксації біометричних даних на автоматизованому робочому місці.

4.1.26. Прикордонні наряди «ОТЗ» можуть самостійно проводити огляд

транспортних засобів, товарів та інших предметів, що переміщуються через державний кордон України, у разі потреби - і супроводження зазначених транспортних засобів, товарів та предметів в межах пункту пропуску, а у разі перебування транспортних засобів, товарів та інших предметів, що переміщуються через державний кордон України під митним контролем, огляд проводиться відповідно до законодавства.

4.1.27. За результатами оцінки ризиків прикордонні наряди можуть зобов'язати перевізника або його представника чи водія транспортного засобу забезпечити для проведення огляду доступ до вантажних відсіків та інших порожнин, передбачених конструкцією транспортного засобу, а також вантажу, який переміщується через державний кордон. У разі якщо транспортний засіб переміщується під митним забезпеченням, такий огляд здійснюється з дозволу митниці.

4.1.28. У разі виявлення прикордонним нарядом осіб, у діях яких вбачаються ознаки порушення митних правил, у пункті пропуску через державний кордон України така службова особа здійснює заходи, викладені в спільному наказі Міністерства внутрішніх справ України та Міністерства фінансів України від 18.10.2018 №849/828 «Про затвердження Порядку взаємодії органів Державної прикордонної служби України та Державної фіскальної служби України під час виявлення ознак порушень митних правил, а також виявлення майна, яке не має власника або власник якого невідомий», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13.11.2018 за №1290/32742. Прикордонний наряд продовжує подальше несення служби в пункті пропуску через державний кордон України після прибуття на місце виявлення правопорушення «СПНППр».

4.1.29. Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженим прикордонним нарядом дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем або доведення до відома відповідної особи рішення про відмову в перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем.

4.1.30. Прикордонний наряд «ПД» безпосередньо в процесі здійснення паспортного контролю інформує посадову особу ПМО про громадян, які в'їжджають в Україну частіше одного разу протягом однієї доби.

4.1.31. Митний контроль товарів та автомобільних транспортних засобів здійснюється виключно посадовими особами ПМО відповідно до законодавства з питань державної митної справи та міжнародних договорів України при митному оформленні, у обсягах та формах, достатніх для забезпечення додержання законодавства на підставі результатів застосування системи управління ризиками.

4.1.32. Митний контроль товарів та автомобільних транспортних засобів здійснюється в зонах митного контролю і завершується митним оформленням відповідно до вимог законодавства.

4.1.33. Митний контроль товарів та автомобільних транспортних засобів здійснюється посадовими особами ПМО у встановленому законодавством

порядку. Посадові особи ПМО координують роботу із здійснення заходів офіційного контролю у пункті пропуску.

4.1.34. Митний контроль здійснюється у формах визначених статтею 336 Митного кодексу України.

4.1.35. Товари, що переміщуються через митний кордон України, разом з їх упаковкою та маркуванням, а також автомобільні транспортні засоби, якими вони переміщуються, пред'являються у незмінному стані для митного контролю, а документи на ці товари та транспортні засоби подаються митниці не пізніше ніж через три години після їх прибуття у пункт пропуску.

4.1.36. Порожні транспортні засоби і транспортні засоби, в яких перевозяться пасажери, у разі в'їзду на митну територію України декларуються митним органам не пізніше ніж через три години з моменту прибуття у пункт пропуску, а в разі виїзду за межі митної території України - не пізніше ніж за три години до перетинання митного кордону України.

4.1.37. У разі неможливості пред'явлення та/або декларування товарів та транспортних засобів перевізником, або уповноваженою ним особою, протягом трьох годин з моменту прибуття транспортного засобу в пункт пропуску з причин не завершення прикордонного контролю, прикордонний наряд «СПНППр» та старший зміни ПМО уточнюють питання взаємодії відносно обставин, що склались.

4.1.38. Декларування автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється у порядку, визначеному законодавством.

4.1.39. Для здійснення митного контролю товарів та автомобільних транспортних засобів, уповноважена ним особа або перевізник подають посадовій особі ПМО документи в паперовій або електронній формі, що містять відомості про автомобільні транспортні засоби і товари, достатні для їх ідентифікації та необхідні для прийняття рішення про їх пропуск через митний кордон України.

4.1.40. Переміщення та митний контроль товарів та автомобільних транспортних засобів у пункті пропуску здійснюється з використанням двоканальної системи, на смугах руху, визначених для переміщення автомобільних транспортних засобів за їх типами, з урахуванням вимог законодавства щодо декларування та оподаткування автомобільних транспортних засобів і товарів (у разі неможливості розмежування смуг руху - у визначених місцях режимних зон пунктів пропуску - боксах поглибленого огляду, на оглядових майданчиках тощо).

4.1.41. Смуги руху №№ 1,3,4,6 позначені символами зеленого кольору ("зелений коридор"), призначені для переміщення товарів в обсягах, що не підлягають оподаткуванню митними платежами, не підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території і не підлягають письмовому декларуванню. Декларування автомобільних транспортних засобів і товарів здійснюється шляхом вчинення дій.

4.1.42. Смуги руху №№ 2,5 позначені символами червоного кольору ("червоний коридор") призначені для переміщення автомобільних транспортних засобів і товарів в обсягах, що підлягають оподаткуванню митними платежами, підпадають під встановлені законодавством заборони або обмеження щодо ввезення на митну територію України або вивезення за межі цієї території і підлягають письмовому декларуванню.

Смуги руху №№ 2,5 призначені для руху по них як легкових автомобілів, водії яких обрали смугу руху «червоний коридор», автобусів, що здійснюють регулярні та нерегулярні міжнародні перевезення пасажирів (у тому числі - туристичних груп)), а також вантажних транспортних засобів комерційного призначення.

4.1.43. З метою прискорення пропуску автобусів, що слідують у відповідному напрямку та з урахуванням завантаженості смуг руху автомобільним транспортом рішенням прикордонного наряду «СПНПІр» та старшого зміни ПМО для здійснення контролю автобусів можуть визначатись інші смуги руху.

4.1.44. Особа, яка здійснює переміщення автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України, самостійно обирає смугу руху («зелений коридор» або «червоний коридор») для проходження митного контролю.

4.1.45. Митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів, що переміщуються смугами руху, позначеними символами зеленого кольору ("зелений коридор"), у пункті пропуску здійснюється у спрощеному порядку, з однією зупинкою автомобільного транспортного засобу на смузі руху та, як правило, без виходу з нього водія та пасажирів.

4.1.46. Митний контроль автомобільних транспортних засобів і товарів, що переміщуються смугами руху, позначеними символами червоного кольору ("червоний коридор") можуть підлягати заходам офіційного контролю відповідно статті 319 Митним кодексом України.

4.1.47. Заходи офіційного контролю проводяться посадовою особою ПМО шляхом попереднього документального контролю.

4.1.48. Попередній документальний контроль розпочинається після пред'явлення посадовій особі ПМО товарів, транспортних засобів комерційного призначення і документів на такі товари.

4.1.49. Протягом двох годин з моменту пред'явлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення посадова особа ПМО під час проведення попереднього документального контролю приймає рішення про надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України за результатами попереднього документального контролю для переміщення їх до пункту призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України чи припинення попереднього документального контролю та залучення для проведення заходів офіційного контролю посадової особи відповідного уповноваженого органу.

4.1.50. У разі припинення попереднього документального контролю для проведення відповідної перевірки посадовою особою ПМО невідкладно залучається посадова особа відповідного уповноваженого органу.

4.1.51. Пропуск через митний кордон України товарів, які в разі ввезення на митну територію України (у тому числі з метою транзиту) підлягають заходам офіційного контролю, здійснюється на підставі інформації, що міститься в єдиній автоматизованій інформаційній системі митних органів, про надання дозволу.

4.1.52. Митний контроль та митне оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів закінчується після здійснення всіх передбачених законодавством видів контролю щодо цих автомобільних транспортних засобів і товарів.

4.1.53. Посадова особа ПМО за результатами системи управління ризиками у порядку, визначеному законодавством, приймає рішення про проведення огляду автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, ручної поклажі та багажу, та обсяги його проведення.

4.1.54. Огляд (перегляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення може проводитися за наявності достатніх підстав вважати, що переміщення цих товарів, транспортних засобів через митний кордон України здійснюється поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю, у тому числі в разі отримання відповідної офіційної інформації від правоохоронних органів. Вичерпний перелік відповідних підстав визначається постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2014 №467. Такий огляд (перегляд) проводиться за рахунок органу, з ініціативи або на підставі інформації якого прийнято рішення про його проведення. Якщо в результаті проведення огляду (перегляду) виявлено факт незаконного переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, витрати, пов'язані з проведенням огляду (перегляду), відшкодовуються власником зазначених товарів, транспортних засобів або уповноваженою ним особою.

4.1.55. Перегляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення проводиться у разі виявлення пошкодження або втрати митного забезпечення, накладеного на зазначені товари, транспортні засоби, чи за наявності інших видимих ознак можливого несанкціонованого доступу до товарів, що перебувають під митним контролем. Витрати, пов'язані з проведенням такого перегляду, несе власник зазначених товарів, транспортних засобів або уповноважена ним особа.

4.1.56. Огляд (перегляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення здійснюється у присутності особи, яка переміщує ці товари, транспортні засоби через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем, а у разі її відсутності – за умови залучення не менше ніж двох понять. Як поняті запрошуються особи, не зацікавлені у результатах огляду (перегляду).

4.1.57. Якщо є підстави вважати, що в ручній поклажі або багажі громадянина переміщуються через митний кордон України, у тому числі транзитом, товари, які підлягають обліку і відповідним видам державного контролю, чи товари, при митному оформленні яких справляються митні платежі, а також товари, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено, посадова особа ПМО має право провести огляд, а в разі необхідності – і переогляд ручної поклажі та багажу з їх розпакуванням.

4.1.58. Огляд автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу (в тому числі з застосуванням скануючих систем) може здійснюватись посадовою особою ПМО разом з прикордонним нарядом «ОТЗ», із залученням спеціалізованих структурних підрозділів митниці та посадових осіб інших контролюючих органів, які здійснюють визначені законодавством види державного контролю у пункті пропуску, за ініціативою посадових осіб ПМО або зазначених контролюючих органів відповідно до вимог законодавства та міжнародних договорів України. Такі посадові особи допускаються у зону митного контролю у порядку, визначеному Митним кодексом України.

4.1.59. Огляд автомобільних транспортних засобів і товарів, ручної поклажі та багажу, із застосуванням скануючих систем здійснюється відповідно до Порядку виконання митних формальностей із застосуванням скануючих систем.

4.1.60. Після здійснення інших видів контролю митний орган згідно із законодавством справляє митні платежі, що підлягають сплаті в пунктах пропуску.

4.1.61. За результатами митного контролю посадова особа ПМО приймає одне з таких рішень про:

проведення митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів відповідно до вимог законодавства і заявленого митного режиму та надання дозволу на їх пропуск через митний кордон України;

пропуск або відмову в пропуску та митному оформленні автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон України та повернення їх на територію суміжної держави;

затримання автомобільних транспортних засобів і товарів для передачі на склад митного органу для зберігання.

Рішення приймається, як правило, протягом однієї доби.

4.1.62. Автомобільні транспортні засоби і товари, не пропущені через митний кордон України та передані для зберігання митниці, перебувають під митним контролем протягом строку, встановленого законодавством.

4.1.63. Посадові особи ПМО можуть застосовувати до автомобільних транспортних засобів і товарів, що перебувають під митним контролем, засоби забезпечення ідентифікації у порядку, визначеному законодавством.

4.1.64. Пропуск через митний кордон України транзитних товарів та автомобільних транспортних засобів, що здійснюють транзитні перевезення, а також контроль за їх переміщенням здійснюються в спрощеному режимі у встановленому законодавством та міжнародними договорами порядку.

4.1.65. У разі виявлення порушень законодавства на будь-якому етапі здійснення митного контролю та митного оформлення автомобільних транспортних засобів і товарів посадова особа митного органу зобов'язана вжити заходів, передбачених законодавством.

4.1.66. У разі необхідності здійснення інших, крім прикордонного і митного видів контролю товарів та автомобільних транспортних засобів, до проведення заходів офіційного контролю у пункті пропуску через державний кордон України залучається посадова особа відповідного уповноваженого органу, яка прибуває в пункт пропуску.

4.1.67. Пропуск товарів, що вивозяться за межі митної території України, здійснюється на підставі позитивних результатів здійснення державних видів контролю у митних органах відправлення. Видані контролюючими органами документи, які супроводжують транспортні засоби, що їх переміщують, і товари, митниці не пред'являються. Посадові особи контролюючих органів до здійснення контролю не залучаються та до пункту пропуску не викликаються.

4.1.68. У випадках, установлених законодавством, прикордонні наряди проводять перевірку рівня іонізуючого випромінювання товарів (вантажів, іншого майна) і транспортних засобів (далі – об'єктів). У разі виявлення перевищення рівня іонізуючого випромінювання об'єктів, залучаються посадові особи територіального підрозділу Державної екологічної інспекції для проведення ними перевірки дотримання вимог законодавства про радіаційну безпеку та надання відповідно до пункту «б» частини першої статті 20² Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища» дозволу або заборони на пропуск через державний кордон об'єкту за результатом її проведення та заходи здійснюються в такій послідовності:

перший етап – прикордонний наряд, який виявив перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання, негайно доповідає прикордонному наряду «СПНППр».

Прикордонний наряд «СПНППр»:

доповідає безпосередньому керівнику та в центр управління службою;

у мінімально можливий строк, однак не пізніше 30 хвилин, через чергового по підрозділу повідомляє територіальний підрозділ Державної екологічної інспекції;

організовує усунення сторонніх осіб з місця виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання;

об'єкт направляє на окремий майданчик (інше безпечне місце);

забезпечує спостереження та охорону об'єкту;

здійснює опитування осіб, причетних до переміщення об'єкту з метою визначення ступеня небезпеки;

інформує старшого зміни ПМО, взаємодіючі підрозділи, Державну службу з надзвичайних ситуацій, Національну поліцію, Службу безпеки України, Міністерство охорони здоров'я (за необхідності).

другий етап – представник територіального підрозділу Державної екологічної інспекції прибуває в пункт пропуску через державний кордон у мінімально можливий строк, однак не пізніше 2 годин;

здійснює заходи щодо первинного обстеження об'єкту, для попереднього встановлення меж контрольованої зони;

за результатами перевірки проставляє відмітки про надання дозволу або заборони на пропуск через державний кордон об'єкту, у тому числі з використанням інформаційної системи електронної взаємодії.

У разі підтвердження підозри про перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання за результатом первинного обстеження, залучаються представники відповідних територіальних органів Державної служби з надзвичайних ситуацій, Мінприроди, Держсанепідемслужби та Держатомрегулювання.

У разі надання представником територіального підрозділу Державної екологічної інспекції заборони на пропуск через державний кордон об'єкту, прикордонний наряд «СПНППр», згідно з частиною четвертою статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» доводить до відома відповідних осіб рішення про відмову в перетинанні державного кордону об'єктом.

У разі надання представником територіального підрозділу Державної екологічної інспекції дозволу на пропуск через державний кордон об'єкту, прикордонний наряд «СПНППр» повідомляє про це старшого зміни ПМО для подальшого здійснення ними митного контролю.

У разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання об'єктів під час їх вивезення (виїзду) з України, надання представником територіального підрозділу Державної екологічної інспекції заборони на їх пропуск через державний кордон та доведення прикордонним нарядом «СПНППр» до відома відповідних осіб рішень про відмову в перетинанні державного кордону об'єктами, результати митного контролю об'єкту анулюються.

4.1.69. Контроль осіб, транспортних засобів та товарів вважається закінченим, якщо в товаросупровідних (товаротransпортних) документах на транспортний засіб і товари (контрольному талоні) проставлено відповідні відмітки посадових осіб митного органу або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через «зелені коридори», зони спрощеного контролю) прикордонними нарядами і посадовими особами митного органу надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.

4.1.70. Пропуск осіб, транспортних засобів і товарів через державний кордон здійснюється уповноваженим прикордонним нарядом за умов проходження прикордонного та митного контролю.

4.1.71. Контролюючі органи, транспортні та інші організації і установи забезпечують інформування прикордонного наряду «СПНППр» та старшого зміни ПМО про прибуття (вибуття) у пункт (з пункту) пропуску транспортних засобів і товарів, результати їх контролю, пропущені та не пропущені через

державний кордон транспортні засоби і товари, виявлення осіб, причетних до протиправної діяльності.

4.1.72. Зазначені суб'єкти взаємодіють шляхом обміну інформацією, проведенням нарад, спільних інструктажів.

4.1.73. У разі виникнення в пункті пропуску ситуацій, які ускладнюють або унеможливають пропуск через державний кордон чи функціонування пункту пропуску, контролюючі органи в межах своєї компетенції вживають скоординованих заходів до їх локалізації.

У пункті пропуску, відповідно до міжнародних договорів прикордонний наряд «СПНППр» організовує і щозмінно уточнює з представниками контролюючих органів суміжної держави питання щодо пропущених і не пропущених через державний кордон осіб і транспортних засобів, їх передачі, визначення спільних скоординованих дій в інтересах забезпечення безперервного пропуску через державний кордон, а також про зміни в обстановці, які впливають на здійснення пропуску через державний кордон.

4.1.74. Пропуск вищих посадових осіб, офіційних делегацій, організовується та здійснюється уповноваженими прикордонними нарядами спільно з іншими контрольними службами, що здійснюють контроль у пункті пропуску.

4.1.75. Глави держав і члени делегацій, які прибувають разом з ними та про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, не підлягають прикордонному контролю.

4.1.76. Особам з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також особам, які виконують свої обов'язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, може надаватися пріоритет перед іншими особами під час здійснення прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон. Зазначені особи не зобов'язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні.

4.1.77. У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважений прикордонний наряд може вимагати від неї пред'явлення документів, що підтверджують відповідний статус.

4.1.78. Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в'їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

4.1.79. Митний контроль офіційних делегацій та вищих посадових осіб посадовими особами ПМО здійснюється відповідно до вимог Митного кодексу України.

4.1.80. Особистий багаж глави дипломатичного представництва іноземної держави, членів дипломатичного персоналу представництва, а також членів їхніх сімей, які проживають разом з ними, звільняється від митного огляду, якщо немає достатніх підстав вважати, що він містить товари, не призначені

для особистого користування, або товари, ввезення (вивезення) яких заборонене законом або регулюється карантинними та іншими спеціальними правилами. Такий огляд повинен здійснюватися тільки в присутності зазначених осіб або їх уповноважених представників та за письмовим розпорядженням керівника митного органу або його заступника.

4.1.81. Митний контроль товарів та транспортних засобів посадових осіб представництв іноземних держав, міжнародних організацій, а також дипломатичних представництв України, що знаходяться за кордоном, здійснюється відповідно до Митного кодексу України.

4.1.82. Пропуск через державний кордон осіб військового і цивільного персоналу підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав здійснюється відповідно до законів України та міжнародних договорів України з додержанням встановленого порядку прикордонного та митного контролю, перевезення зброї, військової техніки, іншого майна, необхідного для виконання покладених на них завдань.

4.1.83. Митний контроль та митне оформлення військової техніки та військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України здійснюються з урахуванням вимог Порядку митного оформлення військової техніки, у тому числі військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.01.2003 № 63 (із змінами та доповненнями).

4.1.84. Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється посадовими особами ПМО за участю представників Міністерства оборони України, а в разі якщо заходи, в рамках яких переміщуються такі товари, належать до повноважень іншого центрального органу виконавчої влади, - представників цього центрального органу виконавчої влади.

4.1.85. В разі необхідності прикордонний наряд «СПНППр», разом із старшим зміни ПМО визначають смугу руху, місце або спеціальне приміщення для оформлення транспортних засобів, осіб підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав.

4.1.86. З метою недопущення можливого несанкціонованого доступу сторонніх осіб до транспортних засобів та майна підрозділів Збройних Сил України або підрозділів збройних сил інших держав, в місцях здійснення прикордонного та інших видів контролю прикордонний наряд «СПНППр» вживає додаткових режимних заходів.

4.1.87. Прикордонні наряди та посадові особи ПМО забезпечують першочергове проведення контролю вантажів гуманітарної допомоги. При цьому забезпечується дотримання вимог Закону України «Про гуманітарну допомогу», Митного кодексу України, постанови Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 № 451.

4.1.88. Контроль транспортних засобів, які перетинають державний кордон України, здійснюється в порядку, який визначено наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23.08.2017 №725 «Про затвердження Порядку

перевірки автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон України або адміністративний кордон між Херсонською областю і тимчасово окупованою територією Автономної Республіки Крим, з метою виявлення викрадених», який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 06.11.2017 за №1348/31216.

4.1.89. Під час здійснення прикордонного контролю прикордонний наряд «ПД» перевіряє на першій лінії контролю інформацію про наявність чинного страхового сертифіката шляхом внесення інформації про транспортний засіб (державний номер АТЗ та державна належність АТЗ) до інформаційного поля СПЗ додатку «е-Інспектор» та автоматичного направлення запиту до ЦБД МТСБУ, яка підключена до інформаційно-телекомунікаційної системи прикордонного контролю «Гарт-1»:

на напрямку «Виїзд» – за ЦБД МТСБУ перевіряються страхові сертифікати «Зелена картка» транспортних засобів тільки української реєстрації. (Сертифікати «Зелена картка» транспортних засобів іноземної реєстрації на виїзд контролю не підлягають).

на напрямку «В'їзд» – за ЦБД МТСБУ перевіряються внутрішні договори обов'язкового страхування транспортних засобів української реєстрації.

На першій лінії контролю:

В разі відсутності в ЦБД МТСБУ інформації про наявний чинний страховий сертифікат на АТЗ в додатку програмного забезпечення відображається повідомлення – «Не знайдено жодного активного страхового полісу для АТЗ № ».

В разі наявності в ЦБД МТСБУ інформації про чинний страховий сертифікат в додатку програмного забезпечення не відображається додаткових повідомлень.

Страхові сертифікати на транспортні засоби іноземної реєстрації на в'їзд в Україну перевіряються візуально.

Страхові сертифікати на причепи перевіряти з використанням додатку СПЗ «е-Інспектор» для розширеного пошуку інформації.

4.1.90. У разі наявності чинного і дійсного страхового сертифіката транспортний засіб після проходження усіх видів державного контролю пропускається через державний кордон.

4.1.91. Якщо у ЦБД МТСБУ відсутня інформація про наявність чинного страхового сертифіката або у прикордонного наряду «ПД» виникли сумніви щодо його дійсності й чинності транспортний засіб виводиться із загального потоку для проведення заходів контролю другої лінії.

4.1.92. У разі підтвердження інформації під час проведення заходів контролю другої лінії про відсутність або недійсність страхового сертифіката, водію транспортного засобу доводиться інформація про найближчі місця розташування страхових компаній. Після укладання відповідного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та проходження

усіх передбачених законодавством видів державного контролю транспортний засіб пропускається через державний кордон.

4.1.93. Якщо водій відмовляється від укладання нового (дійсного, чинного) договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, транспортний засіб через державний кордон не пропускається.

4.1.94. У разі повернення транспортного засобу через відсутність страхового сертифіката, на зворотній стороні контрольного талону прикордонний наряд «ПД» здійснює запис: «Відсутній страховий сертифікат», який закріплює відтиском дато штампа та по даній ситуації в усному порядку повідомляє прикордонний наряд «ВШ» та старшого зміни ПМО.

4.2. Порядок дій у разі неможливості пропуску товарів та транспортних засобів, чи їх повернення контрольними службами Румунії.

4.2.1. За наявності обґрунтованих причин посадова особа ПМО на будь-якому етапі митного контролю може відмовити в митному оформленні чи пропуску автомобільних транспортних засобів і товарів через митний кордон. У цьому разі посадова особа ПМО зобов'язана видати зацікавленій особі картку відмови в прийнятті митної декларації, митному оформленні, випуску чи пропуску товарів і транспортних засобів комерційного призначення (із зазначенням причини відмови) у встановленому Міністерством фінансів України порядку.

У разі не пропуску осіб, за результатами здійснення прикордонного контролю, прикордонний наряд «СПНППр», в рамках взаємодії інформує старшого зміни ПМО.

4.2.2. Повернення товарів юридичних осіб та/або транспортних засобів комерційного призначення на територію суміжної держави або територію України за ініціативою їх власника може бути дозволено в таких випадках:

відмови відправника товару від його подальшого переміщення;

відмови одержувача товару від його отримання;

відсутності коштів для сплати передбачених законодавством митних та інших обов'язкових платежів при ввезенні товарів та транспортних засобів на митну територію України;

виникнення форс-мажорних обставин.

4.2.3. Повернення товарів та транспортних засобів здійснюється на підставі листа особи, яка згідно з умовами зовнішньоекономічного договору на момент перетину митного кордону України є його власником.

У разі неможливості документального встановлення власника товару, повернення здійснюється на підставі листів від сторін зовнішньоекономічного контракту.

4.2.4. Повернення товарів та транспортних засобів здійснюється за умови відсутності ознак порушень митних правил.

Рішення про повернення товару та транспортного засобу приймається керівником митного органу або особою, що його заміщує.

Такий транспортний засіб направляється на виїзд на смугу руху для вантажних транспортних засобів для виїзду під супроводом посадових осіб прикордонного загону та митниці.

4.2.5. Повернення особистих речей, товарів та транспортних засобів фізичних осіб здійснюється на підставі їх усної заяви за умови відсутності ознак порушень митних правил.

4.2.6. У разі повернення в Україну або за її межі транспортного засобу відповідними органами державної влади, які здійснюють інші визначені законодавством види державного контролю в пункті пропуску, на такий транспортний засіб ініціатором повернення видається посадовій особі ПМО письмове обґрунтування/електронне повідомлення з визначенням причини повернення транспортного засобу. За результатами розгляду такого обґрунтування посадовою особою ПМО приймається рішення щодо складання картки відмови у прийнятті митної декларації, митному оформленні, випуску чи пропуску товарів і транспортних засобів комерційного призначення (із зазначенням причини відмови).

4.2.7. У разі прийняття рішення про повернення осіб, товарів та/або транспортного засобу на територію України або суміжної держави, виїзд транспортного засобу із зони митного контролю здійснюється у супроводі посадової особи ПМО спільно з посадовою особою зі складу зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску, після скасування інформації з бази даних ПТК АПК «Гарт-1/П» на підставі картки відмови.

У разі проставлення в паспортному документі відмітки про перетинання державного кордону України "В'їзд" або "Виїзд" проставляється відбиток штемпеля для скасування відмітки. Рішення про скасування записів з бази даних приймає прикордонний наряд «СПНППр», про що робиться запис у технічному журналі ПТК АПК «Гарт-1/П».

4.2.8. У разі повернення контрольними службами суміжної сторони, митні формальності здійснюються в порядку передбаченому для пропуску товарів та транспортних засобів під час в'їзду на територію України, із здійсненням контрольних операцій відповідно до нормативно-правових актів щодо осіб, товарів та транспортних засобів комерційного призначення, на смугах руху, які визначені Технологічною схемою для в'їзду на територію України.

Посадові особи ПМО спільно з посадовою особою зі складу зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску діють у відповідності до пункту 4.2.7. даної Технологічної схеми.

4.2.9. У всіх випадках відмови у пропуску осіб, товарів та транспортних засобів комерційного призначення прикордонний наряд «СПНППр» та старший зміни ПМО інформують один одного в робочому порядку.

4.3. Послідовність здійснення контролю автотранспортних засобів (легкових, вантажних, автобусів).

4.3.1. При в'їзді в пункт пропуску, транспортні засоби, що слідують на в'їзд в Україну зупиняються в визначеному місці (на лінії «СТОП») перед місцем несення служби прикордонного наряду «ВШ» (кордон). Прикордонний

наряд «ВШ» (кордон) здійснює перевірку наявності паспортних документів на право перетинання державного кордону у водія та пасажирів (у разі наявності), при цьому підраховує загальну кількість осіб в транспортному засобі. Після чого надає дозвіл на в'їзд в пункт пропуску та направляє транспортний засіб в зону прикордонного контролю.

4.3.2. Особа, яка здійснює переміщення транспортного засобу і товарів через кордон, самостійно обирає смугу руху «зелений коридор» або «червоний коридор», для проходження прикордонного та митного контролів.

4.3.3. Транспортний засіб зупиняється поблизу кабіни (павільйону), у якій розміщуються прикордонний наряд «ПД».

4.3.4. Перевірка документів та митний контроль проводяться у кабінах паспортного та митного контролю, водій та пасажир, які прямують, особисто подають паспортні документи та документи на транспортний засіб прикордонним нарядам та посадовим особам ПМО.

4.3.5. Після зупинки транспортного засобу на лінії «СТОП», прикордонним нарядом «ОТЗ» здійснюється огляд (контроль першої лінії). За результатом контролю першої лінії, а також на підставі аналізу та оцінки ризиків, приймається рішення про проведення контролю другої лінії.

4.3.6. По завершенню огляду, водій (пасажир) проходять паспортний контроль.

4.3.7. Після завершення прикордонного контролю, прикордонний наряд «ПД» направляє транспортний засіб для проходження митного контролю.

Запуск транспортного засобу у зону митного контролю, його зважування (у разі функціонування вагового комплексу), візуальний огляд (при необхідності), реєстрація документів та внесення відповідних відомостей до АСМО «Інспектор» здійснюється посадовими особами ПМО, після проходження паспортного контролю.

Для здійснення митного контролю, водій (пасажир) пред'являють посадовій особі ПМО, реєстраційні (технічні) документи, та інші документи, визначені законодавством для проходження митного контролю.

В подальшому, посадова особа ПМО здійснює визначені законодавством митні формальності.

4.3.8. Після здійснення митного оформлення посадова особа ПМО скеровує транспортний засіб на виїзд із зони митного контролю в напрямку виїзду із пункту пропуску.

4.3.9. При прибутті транспортного засобу до прикордонного наряду «ВШ» (тил), прикордонний наряд здійснює перевірку проходження прикордонного та митного контролю, після чого надає дозвіл на виїзд транспортного засобу з пункту пропуску. У випадку встановлення факту не проходження прикордонного або митного контролю забезпечує повернення транспортного засобу у відповідну зону контролю та одночасно доповідає про даний факт прикордонному наряду «СПНППр», який в рамках взаємодії інформує старшого зміни ПМО.

4.3.10. При в'їзді в пункт пропуску, транспортні засоби, що слідуєть на виїзд з України, зупиняються в визначеному місці (на лінії «СТОП») перед місцем несення служби прикордонного наряду «ВШ» (тил). Прикордонний наряд «ВШ» (тил) здійснює перевірку наявності паспортних документів на право перетинання державного кордону у водія та пасажирів (у разі наявності), при цьому підраховує загальну кількість осіб в транспортному засобі. Після чого надає дозвіл на в'їзд в пункт пропуску та направляє транспортний засіб в зону прикордонного контролю.

4.3.11. Послідовність здійснення контролю транспортних засобів, що слідуєть на виїзд з України, здійснюється у відповідності до пунктів 4.3.2. – 4.3.8. даної Технології.

4.3.12. При прибутті транспортного засобу до прикордонного наряду «ВШ» (кордон), прикордонний наряд здійснює перевірку проходження прикордонного та митного контролю, після чого надає дозвіл на виїзд з пункту пропуску. У випадку встановлення факту не проходження прикордонного або митного контролю забезпечує повернення транспортного засобу у відповідну зону контролю та одночасно доповідає про даний факт прикордонний наряд «СПНППр», який в порядку взаємодії інформує старшого зміни ПМО.

4.4. Послідовність здійснення контролю осіб, які перетинають державний кордон у пішому порядку.

4.4.1. Для здійснення прикордонного, митного та інших видів контролю осіб які перетинають державний кордон у пішому порядку, визначена окрема смуга руху.

4.4.2. Особи заходять на територію пішого переходу в порядку черги та слідуєть по території пішого переходу самостійно. Підставою залишення території пішого переходу особою є наявність відміток у контрольному талоні або усний дозвіл посадових осіб ПМО та прикордонних нарядів «ПД», «ВШ».

4.4.3. Після здійснення необхідних процедур прикордонного контролю прикордонний наряд «ПД» проставляє в контрольному талоні відмітку про перетинання державного кордону України "В'їзд" або "Виїзд", а посадовою особою ПМО – відбиток особистої номерної печатки. Прикордонний наряд «ВШ» надає дозвіл на "вхід" або "вихід" за межі території пункту пропуску особі за наявності у неї контрольного талона з відмітками про проходження прикордонного та митного контролю.

4.4.4. Спостереження за прибуваючими на піший перехід особами від місця несення служби прикордонних нарядів «ВШ» (тил), (кордон) до модульного приміщення контрольних служб здійснюється зазначеними прикордонними нарядами. У разі значного збільшення потоку осіб, що перетинають кордон, може призначатись прикордонний наряд «КР». З метою недопущення порушення режиму, моніторингу обстановки та своєчасного реагування на її зміни, прикордонний наряд «ВШ» (тил), (кордон) підтримує взаємодію з прикордонними нарядами «ПД», «КР» пішого переходу.

4.4.5. Особи, які прямують через державний кордон особисто подають паспортні документи посадовій особі підрозділу охорони кордону.

Прикордонний контроль проводиться в порядку, який визначений Розділом 2 Закону України «Про прикордонний контроль».

Прикордонними нарядами, за наявності підстав, визначених законодавством, може бути ініційоване проведення контролю другої лінії осіб, їх ручної поклажі, з використанням технічних засобів прикордонного та митного контролю.

4.4.6. При слідуванні особи в Україну, після закінчення прикордонного контролю, прикордонний наряд приймає рішення про її направлення на митний контроль. Після завершення митного контролю, посадова особа ПМО направляє особу на вихід з території пункту пропуску.

При слідуванні особи з України, після закінчення митного контролю, посадова особа ПМО приймає рішення про її направлення на прикордонний контроль. Після завершення прикордонного контролю, прикордонний наряд направляє особу на вихід з території пункту пропуску.

4.4.7. Митний контроль ручної поклажі осіб, які прямують в Україну або з України здійснюється у спеціально виділених місцях, обладнаних в контрольному павільйоні. Під час митного контролю, в необхідних випадках, заходи офіційного контролю проводяться в установленому порядку, після чого посадова особа ПМО завершує митні процедури.

5. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій контрольними органами та службами.

5.1. Тривалість здійснення видів контролю у пункті пропуску або пунктах контролю, як правило, не повинна перевищувати визначені контролюючим органами граничні часові нормативи здійснення контролю посадовими особами таких органів, які виконують свої функції у пунктах пропуску або пунктах контролю, та має бути такою, щоб забезпечити проведення мінімуму формальностей, необхідних для здійснення відповідного виду контролю.

5.2. Час на здійснення контролю осіб, транспортних засобів та товарів визначено часовими нормативами виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон України, затвердженим наказом Державної митної служби України, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства культури і туризму України, Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28.11.2005 № 1167/886/824/643/655/424/858/900, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 26.12.2005 за № 1557/11837 та складає:

для легкових автомобілів:

Види контролю	Часові нормативи на виконання контрольних операцій		
	Особа	Транспортний засіб	Товар

Прикордонний	до 2 хв.	до 10 хв. (з урахуванням часу на проведення перевірки за базою даних викрадених)	до 5 хв.
Митний	до 2 хв.	до 10 хв.	до 2 год.**
Інші види контролю	при потребі до 30 хв.	при потребі до 30 хв.	при потребі до 30 хв.**

для автобусів:

Види контролю	Часові нормативи на виконання контрольних операцій		
	Особа	Транспортний засіб	Вантаж
Прикордонний	до 2 хв.	до 5 хв. (з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 5 хв.
Митний	до 2 хв.	до 10 хв.	до 2 год.**
Інші види контролю	при потребі до 30 хв.	при потребі до 30 хв.	при потребі до 30 хв.**

для вантажних автомобілів:

Види контролю	Часові нормативи на виконання контрольних операцій		
	Особа	Транспортний засіб	Вантаж
Прикордонний	до 2 хв.	до 5 хв.*	до 10 хв.*
Митний	до 2 хв.	до 10 хв.	до 2 год.**
Інші види контролю	при потребі до 30 хв.	при потребі до 30 хв.	при потребі до 30 хв.**

Примітки: до X хв.* - до 1 год., з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду та внесення інформації про транспортний засіб до бази даних;

до X хв.** - з урахуванням норм статті 319 Митного кодексу України

5.3. Контроль за переміщенням культурних цінностей, в разі необхідності, співробітниками територіальних органів Державної служби з питань національної культурної спадщини здійснюється в межах часу, відведеного для здійснення митного контролю.

5.4. Часові нормативи можуть не дотримуватися в разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, товари й транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства або загрожують безпеці, а також у разі затримання цих осіб, товарів і транспортних засобів в наслідок виявлених порушень.

5.5. У відповідності до статті 11 Закону України "Про прикордонний

контроль" у зв'язку з непередбачуваним посиленням інтенсивності руху, коли час очікування в пункті пропуску стає надмірним, а всі кадрові, матеріально-технічні та організаційні можливості до його скорочення вичерпані, начальником відділу прикордонної служби можливе прийняття рішення щодо запровадження спрощеного прикордонного контролю.

6. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування та місця стоянки.

6.1. Режим у пункті пропуску встановлюється і підтримується для забезпечення здійснення службової діяльності уповноважених посадових осіб прикордонного загону, митниці, інших контрольних служб і повинен виключати доступ сторонніх осіб до місць прикордонного, митного та інших видів державного контролю, а також визначає порядок перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів у межах території пункту пропуску та здійснення іншої діяльності, пов'язаної з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.

6.2. Працівники контрольних органів і служб під час виконання службових обов'язків у пункті пропуску повинні мати при собі службові посвідчення і представницькі картки, а інші особи, які прибувають у службових справах до пункту пропуску, - спеціальну представницьку картку для тимчасового перебування.

6.3. Особи і транспортні засоби прямують через територію пункту пропуску за визначеними напрямками руху і здійснюють зупинки (стоянки) в місцях, визначених прикордонним загonom та митницею.

6.4. Транспортні засоби і вантажі вибувають з території пункту пропуску з дозволу уповноваженої службової особи відділу прикордонної служби після закінчення прикордонного, митного та інших видів контролю, передбачених законодавством України.

6.5. Прикордонний наряд «ВШ» надає дозвіл на в'їзд у пункт пропуску: транспортним засобам учасників міжнародного руху за наявності реєстраційних номерів, відмінного розпізнавального знака держави реєстрації та у технічно справному стані;

особам за паспортними документами;

посадовим особам контрольних органів (служб) за службовими посвідченнями та затвердженими графіками роботи;

працівникам сфери обслуговування за перепустками, виданими начальником 31 прикордонного загону, документами, що посвідчують особу, та затвердженими графіками роботи;

особам, які не прямують через державний кордон, за перепустками, виданими начальником 31 прикордонного загону, та документами, що посвідчують особу;

співробітникам правоохоронних органів, на території діяльності яких розташовано пункт пропуску, за службовими посвідченнями та письмовими

приписами керівників цих органів з попереднім повідомленням начальника 31 прикордонного загону.

6.6. Правом безперешкодного перебування в пункті пропуску у службових справах користуються згідно із законодавством за наявності службового посвідчення, що підтверджує займану посаду:

народні депутати України, депутати місцевих рад - під час вирішення питань своєї депутатської діяльності;

генеральний прокурор України та його заступники, підпорядковані прокурори та їх заступники, старші помічники і помічники прокурора, начальники управлінь і відділів, їх заступники, старші прокурори і прокурори управлінь і відділів;

співробітники та працівники спеціальних підрозділів по боротьбі з організованою злочинністю органів внутрішніх справ і Служби безпеки України - за письмовим розпорядженням керівника відповідного спеціального підрозділу;

співробітники Служби безпеки України - у разі проведення заходів щодо боротьби з тероризмом і фінансуванням терористичної діяльності за письмовим розпорядженням керівника органу або оперативного підрозділу Служби безпеки України;

слідчі Служби безпеки України - під час розслідування злочинів, віднесених до їх підслідності, за письмовим розпорядженням начальника слідчого підрозділу Служби безпеки України;

працівники органів внутрішніх справ України з метою припинення злочинів, переслідування осіб, підозрюваних у вчиненні злочину, у разі стихійного лиха та інших надзвичайних обставин під час виконання покладених на них обов'язків;

працівники Державної митної служби України, які не виконують безпосередньо службових обов'язків у пункті пропуску, за письмовим розпорядженням Голови Державної митної служби України, а також начальників митниць, у зоні відповідальності яких розташований пункт пропуску;

посадові особи Державної санітарно-епідеміологічної служби України під час здійснення медичного (санітарного) огляду осіб, транспортних засобів, вантажів.

6.7. Службовий транспорт контрольних органів і служб, підприємств, які розміщені на території пункту пропуску, пропускається до пункту пропуску за перепустками, які видаються начальником 31 прикордонного загону, безперешкодно.

6.8. Особистий транспорт посадових осіб контрольних органів і служб, які прибувають для виконання службових обов'язків, пропускається за списками та графіком роботи.

6.9. Під час перебування у пунктах пропуску особам, які перетинають державний кордон, забороняється:

самостійно, без дозволу представників підрозділу охорони державного кордону, залишати транспортні засоби чи здійснювати у них посадку;

без дозволу представників підрозділу охорони державного кордону залишати зону прикордонного контролю і територію пункту пропуску;

під час проходження визначених законодавством видів контролю в пункті пропуску вживати алкогольні напої та палити в не відведених для цього місцях;

своїми діями та розміщенням транспортних засобів, багажу (вантажів) створювати перешкоди для виконання службових обов'язків працівниками контрольних органів і служб, обслуговуючим персоналом транспортних засобів, проходження пасажирами визначених видів контролю;

пошкоджувати чи виводити з ладу елементи огорожі, технічні пристрої та обладнання, інформаційні щити та інше майно пункту пропуску;

порушувати рядність руху, встановлену дорожньою розміткою, змінювати напрям руху в'їзд/виїзд, перевищувати швидкість руху, здійснювати проїзд без зупинки лінії паспортного контролю, зупиняти транспортні засоби в не визначених місцях;

перебувати в пункті пропуску без документів на право перетинання державного кордону;

починати рух транспортного засобу до закінчення прикордонного контролю і без дозволу посадової особи підрозділу охорони державного кордону;

вести приховану фото (кіно) – відео зйомку та використовувати засоби для негласного зняття інформації (за винятком випадків передбачених законодавством України);

ведення фото (кіно) – відео зйомки здійснення перевірки паспортних документів, службових приміщень та документації з використанням будь-яких технічних засобів подорожуючими (здійснювати тільки з дозволу начальника 31 прикордонного загону та у супроводі відповідних посадових осіб).

В місцях входу (виходу), в'їзду (виїзду) в пункт (з пункту) пропуску прикордонним нарядам «ВШ» наголошувати водіям щодо вимкнення приладів відеоспостереження (фіксації), які встановлені у транспортних засобах та контролювати їх вимкнення. Також, під час проходження прикордонного або інших видів контролю, решті прикордонних нарядів здійснювати контроль за перебуванням приладів відеоспостереження (фіксації), які встановлені у транспортних засобах, у режимі «Вимкнено».

6.10. Контроль за додержанням загального стану режиму в пунктах пропуску здійснюється всім складом зміни прикордонних нарядів у пункті пропуску та шляхом періодичної перевірки спеціальними прикордонними нарядами.

6.11. Контроль за додержанням режиму в місцях (зонах) здійснення митного та інших видів контролю покладається на відповідні митні та контрольні органи і служби.

6.12. Посадові особи митниці забезпечують дотримання режиму у зонах митного контролю пункту пропуску, відповідно до вимог Митного кодексу

України.

6.13. Проведення спеціальних заходів з протидії контрабанді й порушенням митних правил в зонах митного контролю в пункті пропуску здійснюється на підставі спільних з правоохоронними та іншими контролюючими органами планів взаємодії, в яких передбачено чітке розмежування функцій залучених посадових осіб митних та інших органів виконавчої влади відповідно до компетенції.

6.14. Проведення господарських робіт у зоні митного контролю, переміщення через межі зони митного контролю і в межах цієї зони товарів, транспортних засобів, громадян, які не перетинають митний кордон України, посадових осіб інших, крім митниць, територіальних органів центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, а також посадових осіб державних органів, які не здійснюють види контролю, зазначені у частині першій статті 319 цього Кодексу, відбуваються з дотриманням режиму зони митного контролю і допускаються тільки з письмового дозволу керівника митниці (митного поста) або особи, яка виконує його обов'язки, за погодженням з начальником прикордонного загону. Особам, допущеним у зону митного контролю, забороняється втручатися у дії посадових осіб митниці, які здійснюють митний контроль та митне оформлення, а також вчиняти будь-які дії щодо товарів, транспортних засобів, а також інших осіб, які знаходяться у зоні митного контролю, якщо інше не передбачено законом.

6.15. Для внутрішньої перевірки порядку проходження прикордонного та митного контролю транспортних засобів у пункті пропуску по «зеленому» та «червоному» коридорах використовуються контрольні талони.

6.16. Прикордонний наряд «ВШ» видає контрольний талон (додаток 2), (додаток 3) особі, яка здійснює переміщення транспортного засобу і товарів через кордон та особам, що перетинають кордон в пішому порядку, з урахуванням обраної смуги руху «зелений коридор» або «червоний коридор», для проходження прикордонного та митного контролів.

У випадку прибуття значної кількості осіб, що слідує в пішому порядку, одночасно, може видаватися один «контрольний талон» на п'ятьох осіб.

В залежності від обраної смуги руху в контрольному талоні зазначаються реєстраційний номерний транспортного засобу, його тип (марка), кількість осіб, які прямують у транспортному засобі, найменування товару та напрямок переміщення.

6.17. При прибутті транспортного засобу до пункту пропуску через державний кордон прикордонний наряд «ВШ» перевіряє у водія наявність чинного страхового сертифікату, незалежно від державної належності та місця реєстрації транспортного засобу.

6.18. У разі наявності у водія чинного страхового сертифіката, транспортний засіб пропускається на територію пункту пропуску для проходження визначених законодавством контрольних процедур.

6.19. Якщо у водія відсутній страховий сертифікат, транспортний засіб на територію пункту пропуску не пропускається. Подальший рух транспортного засобу дозволяється тільки після укладання відповідного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності.

6.20. У разі створення водієм конфліктних ситуацій, пов'язаних із відсутністю страхового сертифікату, прикордонним нарядом «СПНППр» викликається наряд поліції для вжиття заходів за компетенцією.

6.21. Після здійснення необхідних процедур прикордонного контролю прикордонний наряд «ПД» проставляє в контрольному талоні відмітку про перетинання державного кордону України "В'їзд" або "Виїзд", а посадовою особою ПМО – відбиток особистої номерної печатки.

6.22. Прикордонний наряд «ВШ» надає дозвіл на виїзд за межі території пункту пропуску транспортному засобу за наявності у водія контрольного талона з відмітками про проходження прикордонного та митного контролю.

6.23. В разі необхідності тимчасового виходу за межі пункту пропуску водія транспортного засобу, відносно якого митні формальності не завершені, ним подається письмова заява прикордонному наряду «СПНППр». Випуск водія за межі пункту пропуску здійснюється на підставі поданої заяви за погодженням із старшим зміни ПМО.

6.24. За відсутності у водія контрольного талона з відповідними відмітками транспортний засіб та особи за межі пункту пропуску не пропускаються, про що повідомляється старшому зміни відповідного органу для прийняття рішення щодо подальшого контролю й оформлення або прийняття іншого рішення відповідно до законодавства.

6.25. По закінченні зміни контрольні талони, оформлені за зміну, перераховуються та архівуються шляхом поміщення в окремий конверт (теку) із зазначенням на ньому кількості талонів, періоду зміни, дати архівування, П.І.Б. службової особи, яка здійснила перерахування та архівування. Контрольні талони для контролю по смузі руху «червоний коридор» зберігаються у справах митниці впродовж тридцяти діб.

6.26. По завершенню несення служби, контрольні талони для контролю по смузі руху «зелений коридор» та осіб, що перетинають кордон в пішому порядку здаються прикордонними нарядами «ВШ» (тил), (кордон) прикордонному наряду «СПНППр», які зберігаються у підрозділі охорони кордону впродовж тридцяти діб, та в подальшому знищуються.

6.27. У разі виявлення факту розбіжності даних щодо оформлених транспортних засобів старший прикордонних нарядів у пункті пропуску і старший зміни ПМО доповідають безпосереднім керівникам для прийняття відповідного рішення щодо подальших дій.

6.28. Посадові особи підрозділів державних контрольних служб, при наявності відповідної інформації, забезпечують своєчасне інформування прикордонного наряду «СПНППр» та старшого зміни ПМО про прибуття у пункт пропуску офіційних осіб і делегацій, організованих груп туристів, транспортних засобів зі спеціальним, небезпечним вантажем, виявлення осіб,

причетних до протиправної діяльності та інші нестандартні ситуації.

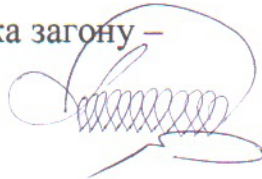
6.29. Інформаційні матеріали, що розміщуються у пункті пропуску, в обов'язковому порядку повинні містити інформацію, потрібну для перетинання державного кордону України громадянами та особами без громадянства, зокрема щодо їх прав та обов'язків під час перебування у пункті пропуску та проходження того чи іншого виду контролю. Інформаційні стенди щодо порядку перетинання державного кордону України мають бути викладені державною мовою, мовою суміжної держави та англійською мовою.

6.30. У разі необхідності в'їзду в пункт пропуску або виїзду з пункту пропуску транспортних засобів, які перевозять товари, що надходять на склад Чернівецької митниці, або вибувають зі складу, старший зміни ПМО попередньо інформує про такі переміщення прикордонний наряд «СПНППр».

6.31. Взаємодія між контрольними органами, службами та іншими організаціями й установами та порядок перебування посадових осіб контрольних служб в пункті пропуску здійснюється у відповідності до Розділу 9 наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29.08.2011 № 627.

6.32. При виникненні в пункті пропуску ситуацій, що ускладнюють або унеможливають пропуск через державний кордон України чи функціонування пункту пропуску, контрольні органи і служби вживають спільних скоординованих заходів щодо їх ліквідації в межах своєї компетенції. В окремих випадках, передбачених законодавством, у пункті пропуску може встановлюватись тимчасовий порядок здійснення контрольних процедур оформлення товарів та транспортних засобів.

Перший заступник начальника заgonу –
начальник штабу
полковник



Богдан ГУМЕНЮК

Додаток 1
до Технологічної схеми пропуску осіб,
транспортних засобів і вантажів у міжнародному
пункті пропуску для автомобільного сполучення
«Дяківці – Раковець»

Схема
міжнародного пункту пропуску для автомобільного сполучення «Дяківці – Раковець»



	- Державний кордон України	1	- Трансформаторна підстанція
	- межі пункту пропуску	2	- Дизель - генератор
	- смуга руху «червоний коридор»	3	- Будинок кінологічної служби
	- смуга руху «зелений коридор»	4	- Оглядовий бокс
	- пішохідна зона	5	- Оглядовий майданчик / місце для затриманих ТЗ
	- реверсна смуга для громадян (пішоходів)	6	- Резервуар для запасу технічної води
	- огорожа	7	- Пожежні резервуари
	- зона митного контролю з тимчасовим режимом функціонування	8	- Громадська вбиральня
	- зона прикордонного контролю	9	- Насосна станція для господарських потреб
	- зона митного контролю з постійним режимом функціонування	10	- Єдиний офіс
	- павільйон для контролю (митний контроль)	10 А	- Оперативні кімнати / службові приміщення / кімнати особистого огляду (митниця)
	- павільйон для контролю (прикордонний контроль)	10 Б	- Оперативні кімнати / службові приміщення ДПСУ
	- шлагбаум, примусова зупинка	10 В	- Службові приміщення
	- хвіртки, ворота, двері	10 Г	- Кімната матері та дитини
	- ваги в'їзд	10 Д	- Кімната особистого огляду
	- скануючі системи	11	- Пожежна насосна станція
		12	- Накопичувальний резервуар очищених стічних вод
		13	- Санітарно – карантинний пункт, санітарна кімната
		14	- Службові приміщення

Додаток 2

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів і вантажів у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дяківці – Раковець»

(пункт пропуску)

Контрольний талон

Серія XXX номер XXXXXX

для проходження по «червоному коридору»

кількість осіб у транспортному засобі, вид (тип) транспортного засобу

номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу

найменування товару, напрямок переміщення

Відмітка ПМО

Відмітка про проходження
паспортного контролю

Додаток 3

до Технологічної схеми пропуску осіб, транспортних засобів і вантажів у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення «Дяківці – Раковець»

(пункт пропуску)

Контрольний талон

для проходження по «зеленому коридору» транспортного засобу без причепа та без товарів, що підлягають обов'язковому письмовому декларуванню та (або) оподаткуванню

кількість осіб у транспортному засобі, вид (тип) транспортного засобу

номерний державний реєстраційний знак транспортного засобу

Відмітка ПМО

Відмітка про проходження
паспортного контролю